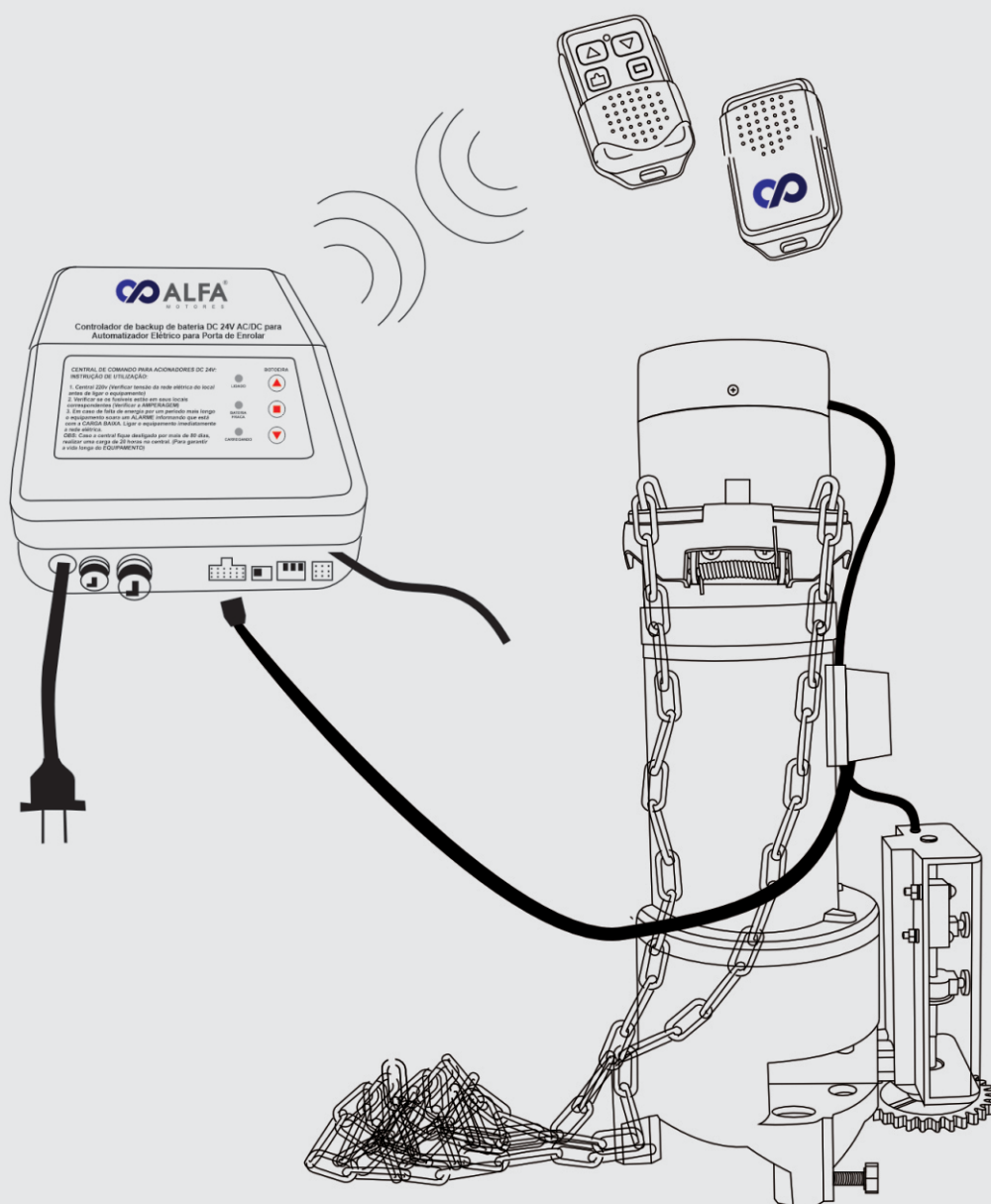


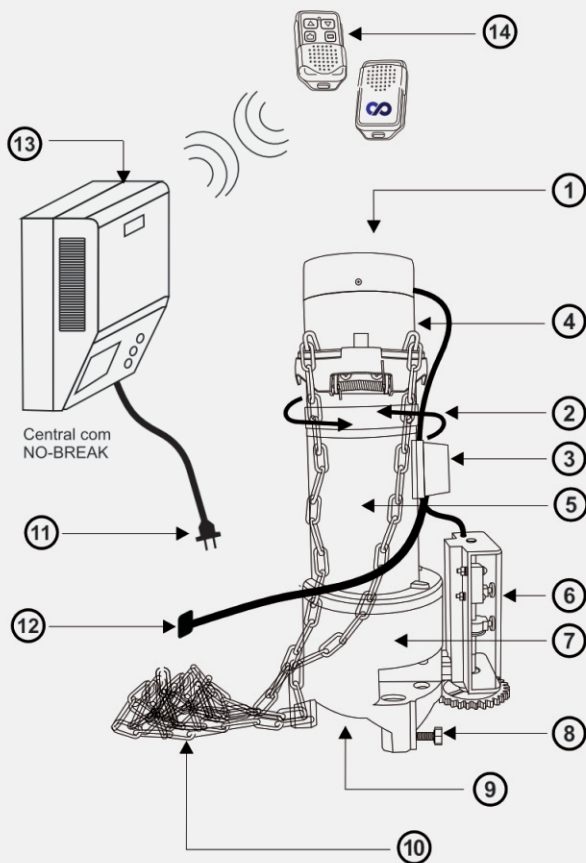
MANUAL EXPLICATIVO DO AUTOMATIZADOR 'DC'



AUTOMATIZADOR 24V DC / NOBREAK / CONTROLE

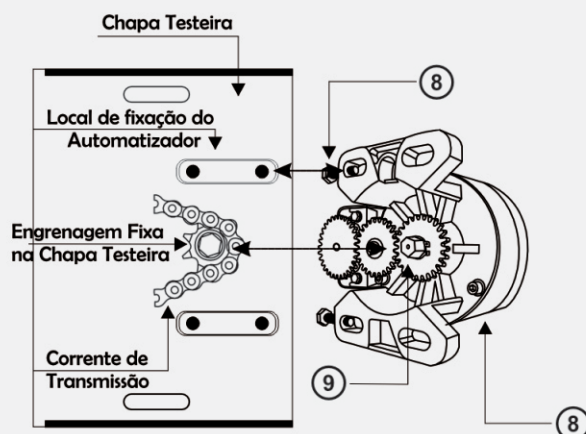
MANUAL EXPLICATIVO DO AUTOMATIZADOR

Automatizador DC 24v



Desenho Ilustrativo

Instalação



Desenho Ilustrativo

1. AUTOMATIZADOR: Equipamento elétrico. Sua utilização é exclusiva para portas de enrolar. São de várias capacidades e tamanhos, verifique sempre o peso da porta e dimensione corretamente o Automatizador.

2. PARAFUSOS PARA INVERSÃO: Para inverter o lado da instalação do Automatizador é necessário rotacionar em 180° a parte superior do Automatizador para ficar com a corrente do acionamento manual na posição correta. Afrouxe os parafusos, rotacione e logo em seguida reaperte os parafusos.

3. CENTRAL ELÉTRICA DO AUTOMATIZADOR: Divide e organiza todas as ligações elétricas em um chicote que é plugado na CENTRAL DE COMANDO.

4. FREIO: É composto de resina e fibras metálicas, enquanto o acionador está desligado o freio está travado a liberação do freio acontece quando o Automatizador está em funcionamento.

5. MOTOR ELÉTRICO: Com dois polos, e sistema de termostato de segurança, (O Termostato é acionado quando o MOTOR ELÉTRICO atinge 130°C desligando o automaticamente para não causar danos ao equipamento. Nesse caso é necessário um tempo de resfriamento do equipamento para que a diminua e volte a funcionar)

6. LIMITADOR DE CURSO (FIM DE CURSO): Uma rosca sem fim desloca as porcas limitadoras que ao encostarem, dois micros switch determinarão o limite de abertura e fechamento de porta. (Sistema de segurança com 4 micros switch) Cuidado e atenção à regulagem.

7. REDUTOR: Toda a força e o torque do motor elétrico são repassados para o redutor, que é composto de várias engrenagens lubrificadas por graxa especial para suportar altas temperaturas.

8. ESTICADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO: Quando acoplado o Automatizador, é necessário que a CORRENTE DE TRANSMISSÃO esteja ligeiramente esticada com uma leve folga, esses parafusos movem o Automatizador para frente ou para trás possibilitando a regulagem da CORRENTE DE TRANSMISSÃO

9. ACOPLAGEM RÁPIDA: Com o sistema de acoplamento rápido fica muito mais fácil e rápido de instalar o Automatizador, pois a ENGRENAGEM e a CORRENTE DE TRANSMISSÃO já estão fixas na chapa e com os parafusos do Automatizador já posicionados e fixos.

10. CORRENTE DO ACIONAMENTO MANUAL: O Automatizador possui uma talha para acionamento manual e uma corrente metálica em seu corpo que poderá ser útil em situações de emergência (falta de energia ou pane elétrica) para a abertura e fechamento da porta.

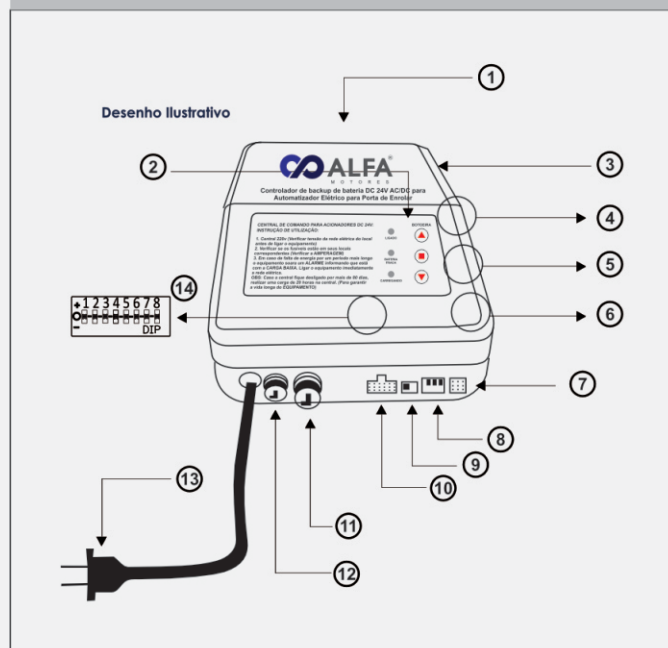
11. ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO AUTOMATIZADOR: Verifique a indicação de voltagem e outras informações na caixa e etiqueta do Automatizador.

12. PLUG PARA LIGAR O AUTOMATIZADOR NA CENTRAL DE COMANDO: Por se tratar do acionador "DC 24v" é necessário convencional na necessária para o funcionamento do AUTOMATIZADOR.

13. CENTRAL DE COMANDO: Local onde estão todos os componentes elétricos como: RELES, BOTOEIRA PARA ACIONAMENTO (três botões de comando com desenhos indicativos para acionamento da porta, subida, parada e decida) e as BATERIAS DO SISTEMA DE NO-BREAK (Autonomia instantânea para 15 acionamentos, sendo que poderá ocorrer variações decrescentes dependendo da vida útil das baterias). Para obter maior durabilidade do equipamento sempre mantenha a central ligada a rede elétrica.

14. CONTROLES SEM FIO: O kit do motor "DC" da Atron já acompanha controles acoplados a CENTRAL DE COMANDO com 2 controles cada kit, caso deseje mais controles entre em contato com o fornecedor da porta.

Central de Comando [Receptora]



Desenho Ilustrativo

1. CENTRAL DO AUTOMATIZADOR "DC": Transforma a voltagem comum "AC" em "DC" CORRENTE CONTINUA para a alimentação elétrica do Automatizador em 24v (A central deve ser fixada em locais adequando longe de umidade e raios solares diretos).

2. BOTOEIRA: Os comandos de acionamentos estão localizados na central indicados por desenhos junto a etiqueta. (ATENÇÃO antes de usar a central leia a etiqueta de utilização)

3. BATERIA DO NO-BREAK: São duas baterias de 12v ligadas em série gerando 24v

4. SIRENE: Local de ligação de equipamentos sonoro (sirene) que indicará o acionamento da porta (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)
OBS: Opcional que deve ser solicitado ao fornecedor.

5. BOTOEIRA EM PARALELO (AUXILIAR): Local de ligação mais botoeiras, pode ser conectando fios da botoeira convencional.
(LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)
OBS: Opcional que deve ser solicitado ao fornecedor.

6. LUZ INDICATIVA: Local de ligação de lâmpada, indicará o acionamento da porta (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)
OBS: Opcional que deve ser solicitado ao fornecedor.

7. ENTRADA DE BOTOEIRA: tem como opção usar botoeira a parte, conectar neste lugar com sistema NA.

8. EQUIPAMENTO DE FOTO CÉLULA: Local de acoplagem do sensor de foto célula/laser, que detecta objetos, carros ou pessoas que estão passando debaixo da porta, parando seu acionamento ou bloqueando os comandos.
OBS: Opcional que deve ser solicitado ao fornecedor.

9. BOTÃO INVERSOR DE POLARIDADE: Em caso de inversão dos sentidos do acionamento da porta correspondente ao do controle sem fio (transmissor), basta alterar a posição da chave.

10. PLUG DE ACOPLAGEM DO CHICOTE: Local onde conecta o chicote do Automatizador.
OBS: Atenção certifique se que esteja conectado e travado no local, evitando possíveis falhas no equipamento.

11 - FUSÍVEL DA REDE ELÉTRICA: O fusível é projetado para suportar uma corrente elétrica de 5A a 250V. Para remoção ou troca do fusível, basta desrosquear o parafuso indicado.

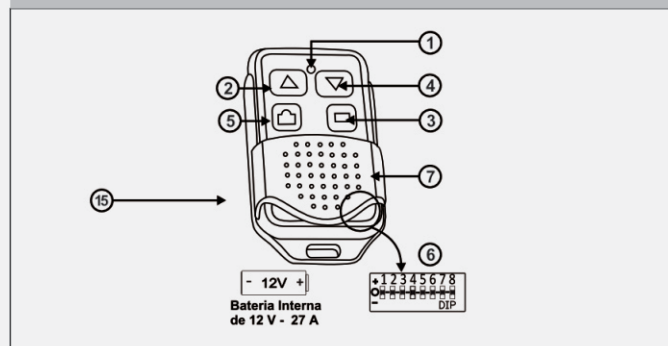
12 - FUSÍVEL DO NO-BREAK: O fusível é projetado para suportar uma corrente elétrica de 15A a 250V. Para remoção ou troca do fusível, basta desrosquear o parafuso indicado.

13 - PLUG DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA: Sempre verifique a tensão elétrica antes de ligar a central a energia. A tensão deverá estar de acordo com a indicação da caixa variando no máximo de 10%.
OBS. Muita variação de tensão elétrica recomendamos que instale um estabilizador de energia correspondente a tensão do equipamento.

14. DIP (CHAVE SELETORA DE SENHAS): Para seleção ou alteração de senhas do controle sem fio. (LOCALIZADO DENTRO DA CENTRAL)

15. CONTROLES SEM FIO: O kit do motor "DC" da ALFA MOTORES já acompanham controles acoplados a CENTRAL DE COMANDO com 2 controles cada kit, caso deseje mais controles entre em contato com o fornecedor da porta.

Controle sem fio [Transmissor]



Desenho Ilustrativo

OPERAÇÃO DO CONTROLE SEM FIO (TRANSMISSOR):

1. LED DE FUNCIONAMENTO DA CENTRAL: LED acesso indica presença de corrente elétrica do equipamento:

2. ▲ :COMANDO DE SUBIDA

3. ● :COMANDO DE PARADA: (Interrompe a porta enquanto estiver movimento e DESTRAVA O CADEADO ELETRÔNICO.

4. ▼ :COMANDO DE DESCIDA

5. ■ :CADEADO ELÉTRONICO: Corta a alimentação da corrente elétrica, o funcionamento (mesmo na botoeira)

6. TAMPA DE PROTEÇÃO CONTRA ACIONAMENTO ACIDENTAL: Sempre feche a tampa após a utilização.

7. DIP (CHAVE SELETORA DE SENHAS): Encontra-se dentro do Controle sem fio (Transmissor), próximo à bateria ou troca da senha retire o parafuso na parte de trás e abra o Controle.



TERMO DE GARANTIA

Parabéns, você acaba de adquirir um produto ALFA MOTORES, os melhores automatizadores e acessórios para portas de enrolar.

A garantia consiste no reparo e substituição de peças e/ou acessórios fornecidos, com defeitos na fabricação.

Garantia de 1 ANO a contar da data da compra para o automatizador, CENTRAL DE COMANDO, KIT CONTROLE SEM FIO E COMPONENTES ELETRÔNICOS.

* AVARIAS FORA DO ESCOPO DE GARANTIA

PERDA DA GARANTIA

1. Quando removido os lacres do fabricante ou constatado alterações/consertos realizados por técnicos não autorizados.
2. Danos causados por intempéries (ações climáticas nocivas), descarga elétrica (raios), maresia ou água no sistema eletrônico/mecânico e etc.
3. Acidentes involuntários, choque de veículo, incêndio, arrombamento, estragos realizados por terceiros.
4. Instalação de acessórios não fornecidos/compatíveis com o equipamento.
5. Corrosão por produtos químicos, ácidos, detergentes, solventes e etc.
6. Montagem ou utilização fora da especificação do fabricante.
7. Eixo do redutor gasto, por erro de cálculo da dimensão da porta.
8. Excesso de abertura diária, sendo máximo 3 ciclos não consecutivos.

A substituição de peças ou consertos de nossos produtos no período de garantia não prorroga o prazo da mesma.

⚠ PRECAUÇÕES / INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES PARA INSTALAÇÃO E UTILIZAÇÃO.

OBS: 1. RECOMENDAMOS O USO DO ANTI-QUEDA, PARA OBTER MAIOR SEGURANÇA.
2. NÃO É RECOMENDADO O USO EM GARAGEM DE ALTO FLUXO

Este aparelho não se destina a utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidade físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança. Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas a fim de assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.

Quando operado à chave polarizada esteja seguro que outras pessoas sejam mantidas afastadas.

Ao fechar janelas que foram abertas por um sistema de sensorização de fogo, assegure-se de que outras pessoas sejam mantidas afastadas.

NÃO REMOVA ETIQUETAS, ACARRETA-SE PERDA DA GARANTIA.

A GARANTIA É CONTROLE INTERNO DA ALFA MOTORES, CASO NECESSITE DE ASSISTÊNCIA, PROCURE SEMPRE A EMPRESA

RESPONSÁVEL PELA VENDA E INSTALAÇÃO DA PORTA.

TABELA DE AUTOMATIZADORES DC

MODELO	TENSÃO MOTOR	FORÇA DE LEVANTAM.	CORRENTE	POTÊNCIA	TORQUE DE SAÍDA	ALT. MÁX	ACION. TERM.
DC 200	220 V/60Hz	200 KGs	10 A	180 W	180 N.m	6 M	5 MIN
DC 300	220 V/60Hz	300 Kgs	10 A	200 W	200 N.m	6 M	5 MIN
DC 400	220 V/60Hz	400 Kgs	10 A	220 W	200 N.m	6 M	5 MIN
DC 500	220 V/60Hz	500 Kgs	10 A	240 W	240 N.m	6 M	5 MIN
DC 600	220 V/60Hz	600 Kgs	10 A	240 W	240 N.m	6 M	5 MIN
DC 700	220 V/60Hz	700 Kgs	10 A	300 W	300 N.m	8 M	5 MIN
DC 800	220 V/60Hz	800 Kgs	10 A	430 W	430 N.m	8 M	5 MIN

ATENÇÃO: A tabela citada acima está trabalhando com a sobra de 10% na carga para maior durabilidade do equipamento e seus componentes.

