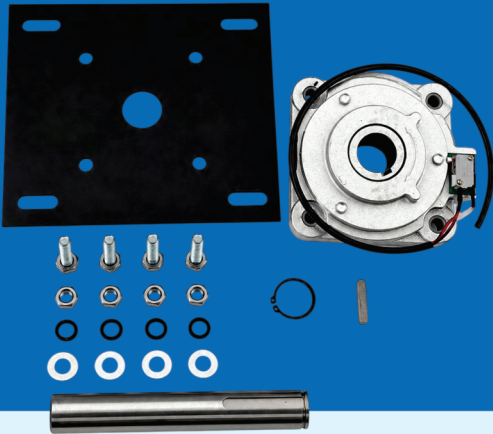


Instruções do Dispositivo de Freio de Segurança

Este freio de segurança é um dispositivo destinado a evitar a queda de portas de enrolar. Para garantir seu funcionamento e obter o melhor desempenho, leia atentamente este manual antes de utilizá-lo e escolha o modelo adequado de acordo com a necessidade.

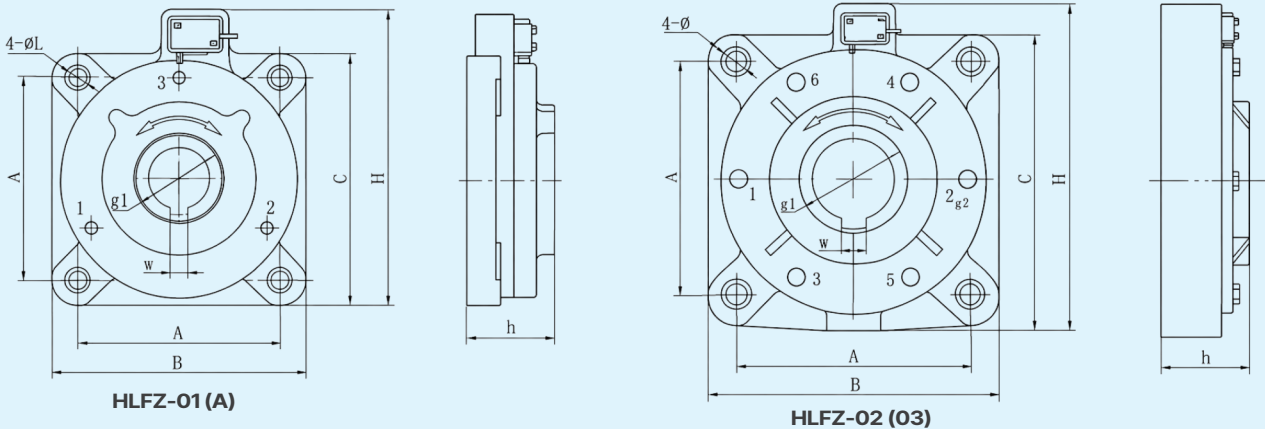


1. Parâmetros estruturais e dimensões

A. Parâmetros estruturais

Modelo	Torque nominal (N.m)	Velocidade angular de frenagem (rad/s)	Torque do parafuso (N.m)	Peso (kg)
HLFZ-01	412	14	12	1.9
HLFZ-01A	412	14	6	3.2
HLFZ-02	2450	12	14	11
HLFZ-03	809	13	6	5.6

B. Formato e dimensões



Modelo	A	B	C	D	W	H	L	h	Parafuso de ancoragem
HLFZ-01	116	144	144	35	10	168	13	49	M12X45
HLFZ-01A	116	154	154	35	10	175,5	13	48,5	M12X45
HLFZ-02	175	221	226	60	18	246	20	66,5	M12X85
HLFZ-03	143	186	186	40	12	204,5	16,5	58	M12X65

2. Precauções de funcionamento e seleção do modelo

Funcionamento:

- Este dispositivo pode ser utilizado como assento de sustentação da placa do suporte.
- Com a função antiqueda para portas de enrolar, ele pode evitar, de maneira eficaz, que a porta caia repentinamente.
- Quando o freio de segurança é acionado, ele pode interromper a alimentação elétrica do motor da porta de enrolar.

Escolha do modelo:

- O torque da porta de enrolar não deve ser inferior ao torque do dispositivo de segurança.
- A velocidade do rolete deve ser menor que a velocidade angular de frenagem do dispositivo de segurança.

3. Requisitos de Instalação

1. Não aperte nem afrouxe os 3(6) parafusos localizados no meio do dispositivo de segurança e não desmonte a base, para evitar afetar o desempenho do dispositivo de segurança.
2. A direção da seta no dispositivo de segurança deve estar alinhada com a direção da cortina da porta.
3. O dispositivo de segurança deve ser instalado com a seta voltada para cima e na posição horizontal, com desvio não superior a mais ou menos 3°. Um desvio maior afetará o uso normal e a velocidade de frenagem.
4. Insira o eixo soldado, o conjunto do rolete e a chaveta plana no orifício central do dispositivo de segurança. A outra extremidade deve ultrapassar o dispositivo de segurança, mas não pode tocar na placa do suporte. Em seguida, ajuste o eixo coaxial do eixo da engrenagem da placa de suporte.
5. Aperte os parafusos e as porcas na placa de acessórios.
6. Conecte o fio condutor do microinterruptor do dispositivo de segurança juntamente com o cabo de alimentação do motor.
7. Não toque no dispositivo de segurança durante a instalação da cortina.
8. Após a instalação do dispositivo de segurança, como sua confiabilidade não pode ser testada, é necessário verificar se ele gira suavemente. A rotação deve ser suave e não pode apresentar travamentos, resistência etc.

4. Função Repetitiva

Este dispositivo de segurança pode ser reutilizado várias vezes, mas, após cada utilização, são necessárias as seguintes etapas para o reparo:

1. Remova o dispositivo de segurança da placa do suporte e solte os 3(6) parafusos centrais.
2. Em seguida, remova as tampas das extremidades esquerda e direita (observe a posição relativa entre as tampas das extremidades esquerda e direita e a catraca central, para não confundi-las).
3. Remova as tampas das extremidades esquerda e direita e a roda da catraca, devido à saliência metálica causada pela extrusão durante a frenagem.
4. Verifique a largura de cada ranhura da catraca. O rolete deve conseguir deslizar em seu interior.
5. De acordo com a etapa 2, marque a posição das tampas esquerda e direita e a localização da catraca. Reinstale as tampas e a catraca central na placa de fixação central. Conforme os requisitos de torque de aperto dos parafusos, os parâmetros estruturais e a numeração dos parafusos indicados no diagrama de dimensões, utilize um torquímetro para apertar os parafusos na sequência 1, 2, 3, 4, 5 e 6.
6. Movimente manualmente a catraca central e verifique a rotação da catraca nos sentidos normal e inverso. A rotação deve ser suave e não pode apresentar travamentos. Em seguida, gire-a rapidamente na direção indicada pela seta da tampa da extremidade. Se ela travar, isso indica que o reparo foi concluído.

5. Manutenção

Como este dispositivo de segurança é fabricado com materiais resistentes à corrosão e possui uma estrutura à prova de poeira, não necessita de manutenção.